

EAT•N

Char-Lynn

VersaSteer™ Technology

Steering Control Units

Series 10

Series 20



ATP HYDRAULIK AG

Erlenstrasse 14

Tel +41 (0)41 799 49 49

info@atphydraulik.ch

CH-6343 Rotkreuz

Fax +41 (0)41 799 49 48

www.atphydraulik.ch



Char-Lynn®



ATP HYDRAULIK AG

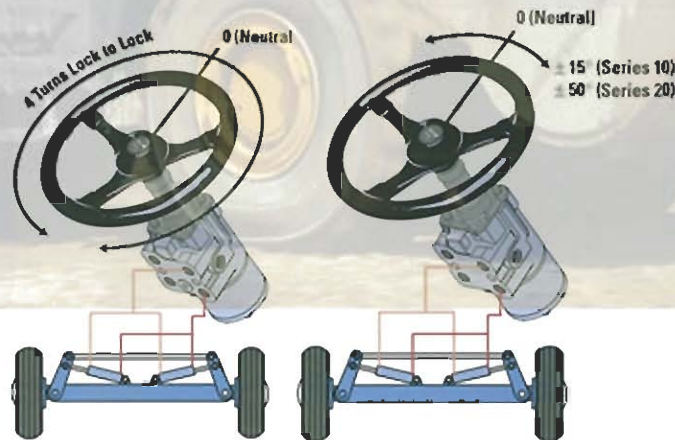
Warum VersaSteer?

Der Anwender der VersaSteer Lenkung hat die Möglichkeit, sich für ein dosiertes oder ein schnelles Lenken zu entscheiden. Diese zwei Systeme sind in einer Lenkung integriert. Je nach Betriebsfall kann der erforderliche Betriebsmodus gewählt werden. Durch diese Flexibilität kann der Benutzer seine Produktivität enorm steigern. Mit dem dosierten Lenken kann sehr präzise und wenn nötig auch ohne Fremdenergie gelenkt werden (Stromausfall). Beim schnellen Lenkmodus kann der Benutzer bei öfters wiederholten Lenkbewegungen die Umdrehungen drastisch reduzieren.

Dosiertes Lenken

Diese Lenkungseinheit funktioniert genau gleich wie eine traditionelle hydrostatische Lenkung. Das Steuern ist eine Funktion der Lenkradumdrehungen. Mit der dosierten Lenkung kann sehr exakt und fein über einen grossen Lenkraddrehbereich gesteuert werden.

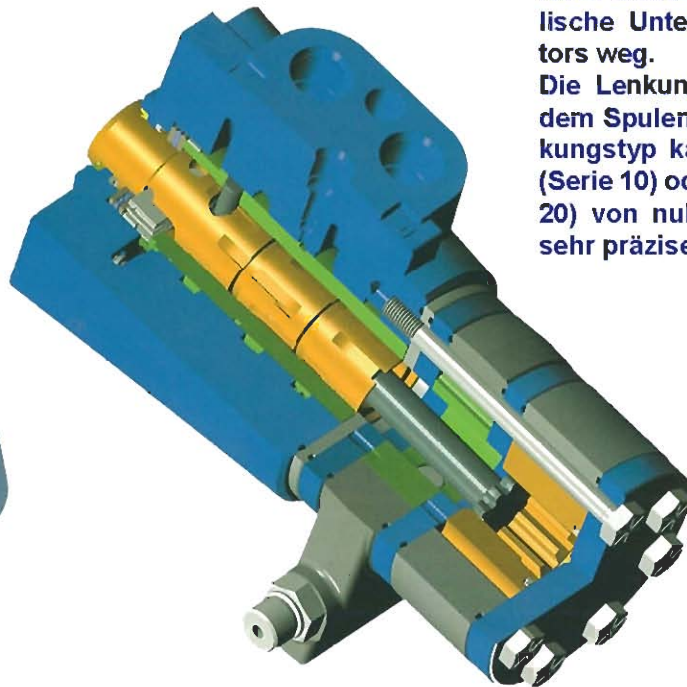
Die Serie 20 ist speziell für knickgelenkte Fahrzeuge entwickelt worden. Die Lenkeinheit ist absolut stabil, ob schnelle oder langsame Bewegungen am Lenkrad ausgeführt werden, es entstehen keine ruckartigen Bewegungen.



Schnelles Lenken

Dieser Modus produziert einen erstaunlichen Effekt und ermöglicht dem Fahrer, das Fahrzeug durch Drehen am Lenkrad von wenigen Graden genau zu lenken. Es entsteht eine Lenkuntersetzung zwischen 1:30 bis 1:100, wodurch das Fahrzeug wesentlich manövrierfähiger ist. Bei diesem Arbeitsmodus wird der Fluss des Hydrauliköls zum Gerotor mit einem Richtungsventil (directional valve) blockiert. Dadurch fällt die hydraulische Untersetzung des Gerotors weg.

Die Lenkung erfolgt direkt mit dem Spulenventil. Je nach Lenkungstyp kann mit +/- 15 Grad (Serie 10) oder +/- 50 Grad (Serie 20) von null bis max. Oelfluss sehr präzise gelenkt werden.



Nutzen:

- Kosteneinsparung, da kein zusätzlicher Steuer-Joystick benötigt wird; diese Funktion (schnelles Lenken) ist in der Lenkung integriert
- Steigerung von Benutzer-Zufriedenheit und Produktivität
- Die Lenkbewegungen und der nötige Kraftaufwand wird bis zu Faktor 100 verringert. Dadurch wird der Fahrer stark entlastet und kann konzentrierter arbeiten, was zu wesentlich weniger Unfällen führt



EAT•N
Char-Lynn

