

Mobilanwedung

Betontransportsystem

Standort: diverse

Type: Hydraulikanlage komplett
Date: Okt. 2007



Energieversorgung



Hydraulischer Ein- und Auslass Schieber



Hydraulische Kupplung
offen geschlossen

Im Tunnelbau muss höchste Betonqualität unter schwierigsten technischen Bedingungen gewährleistet sein. Der optimale Transport ist ein entscheidender Qualitätsfaktor.

Das innovative Konzept und die leistungsfähige Technik vereinfachen den gleisgebundenen Betontransport enorm. Das System RoCon (Patent ROWA Tunnelling Logistics) versorgt Baustellen in einem geschlossenen System und ist eine wirtschaftliche Alternative zu den bisherigen Möglichkeiten.

Das modulare System besteht aus:

- 1-3 RoCon shuttle car
- 1 RoCon power pack car (Energieversorgung)
- 1 RoCon pumpstation car (Andockstelle und Pumpe)

Das System kann sehr einfach bedient werden und hat eine sehr grosse Betriebssicherheit.

Funktion: In einer Wagenkomposition mit offenen Trogmischern und Durchförderung von Wagen zu Wagen wird Beton bis zur Betonpumpe transportiert. Die Entleerung wird unterstützt durch das Zusammenziehen der Wagen. Das System passt sich den Anforderungen des Bauwerks und den Verhältnissen vor Ort optimal an.

Für die Realisierung der RoCon ist die ATP Hydraulik AG für folgende Bestandteile verantwortlich:

- **RoCon Power Pack Car**
Zweiachsiger Plattformwagen mit den Energieversorgungskomponenten: Dieselgenerator mit Motor und Partikelfilter, Hydropumpe für Antrieb der Wagen, Öl- und Dieseltank, Ölkühler, Bedienpult)
- **Hydraulischer Ein- und Auslass Schieber**
Hydraulischer Schieber, Zylinder
- **Hydraulischer Rührwerk Antrieb**
für Rühren und Vorwärtsbewegen der Betonmasse
- **Hydraulische Kupplung**
Zugeinrichtung zum Zusammenziehen der Wagen beim Entleeren

Entscheidende Vorteile sind:

- Einfaches und schnelles Befüllen der Betontransportwagen
- Konstant optimale Betonqualität
- Höhere Produktivität
- Minimaler Wartungsaufwand



Technische Daten RoCon Power Pack:

Länge über Kupplungen	6.7 m
Breite	1.6 m
Höhe ab SOK	2.3 m
Gesamtgewicht	10.5 t
Max. Geschwindigkeit	28 km/h
Inst. Dieselleistung	149 kW